
Fraktion DIE LINKE im Rat der Stadt Remscheid
Schützenstraße 62
42853 Remscheid

Telefon 0 21 91/951 36 82
Fax 0 21 91/951 37 31
Email fraktion@dielinke-remscheid.de

Drucksache **15/3883**

Internet www.dielinke-remscheid.de

Anfrage
der Fraktion

Auswirkungen der neuen Erkenntnisse zur Dieselmanipulation auf die Schall- und Luftschadstofftechnische Untersuchung zum Bebauungsplan Nr. 657 (DOC)

Beratungsfolge

| | Gremium | Sitzungstermin | Beratungsform |
|---|--|----------------|---------------|
| 1 | Ausschuss für Stadtentwicklung, Wirtschaftsförderung, Energieeffizienz und Verkehr | 21.09.2017 | Kenntnisnahme |

Öffentlichkeit

Die Beratung erfolgt in öffentlicher Sitzung.

Sehr geehrter Herr Quinting,
sehr geehrter Herr Lajewski,

die Luftschadstofftechnische Untersuchung für das DOC basiert unter anderem auf den Daten des Handbuchs für Emissionsfaktoren des Straßenverkehrs - HBEFA Version 3.1 Stand 2010. Aufgrund der bekannt gewordenen Manipulationen der Autohersteller wurde die Notwendigkeit erkannt, das Handbuch anzupassen. Mittlerweile ist die aktuelle Version 3.3. des HBEFA erschienen. Die daraus resultierenden Emissionsfaktoren für Diesel-PKW unterscheiden sich von den Werten frühere Versionen.

Entgegen der Aussage im Gutachten das: „In der Praxis davon auszugehen ist, das bereits erfolgte, sowie weitere Verschärfungen der Gesetzgebung bei der Zulassung von Neufahrzeugen im Laufe der nächsten Jahre zu einer weiteren Verringerung der Schadstoffemissionen führen werden“, erhöhen sich die Emissionsfaktoren aller Euro 4, 5 und 6 Diesel PKW. (siehe Abbildung)

Wir bitten in diesem Zusammenhang um die schriftliche Beantwortung der Frage:

Welche Veränderungen ergeben sich hieraus auf die im Gutachten ermittelten Werte der verkehrsrelevanten Luftschadstoffe NO₂ und PM₁₀?

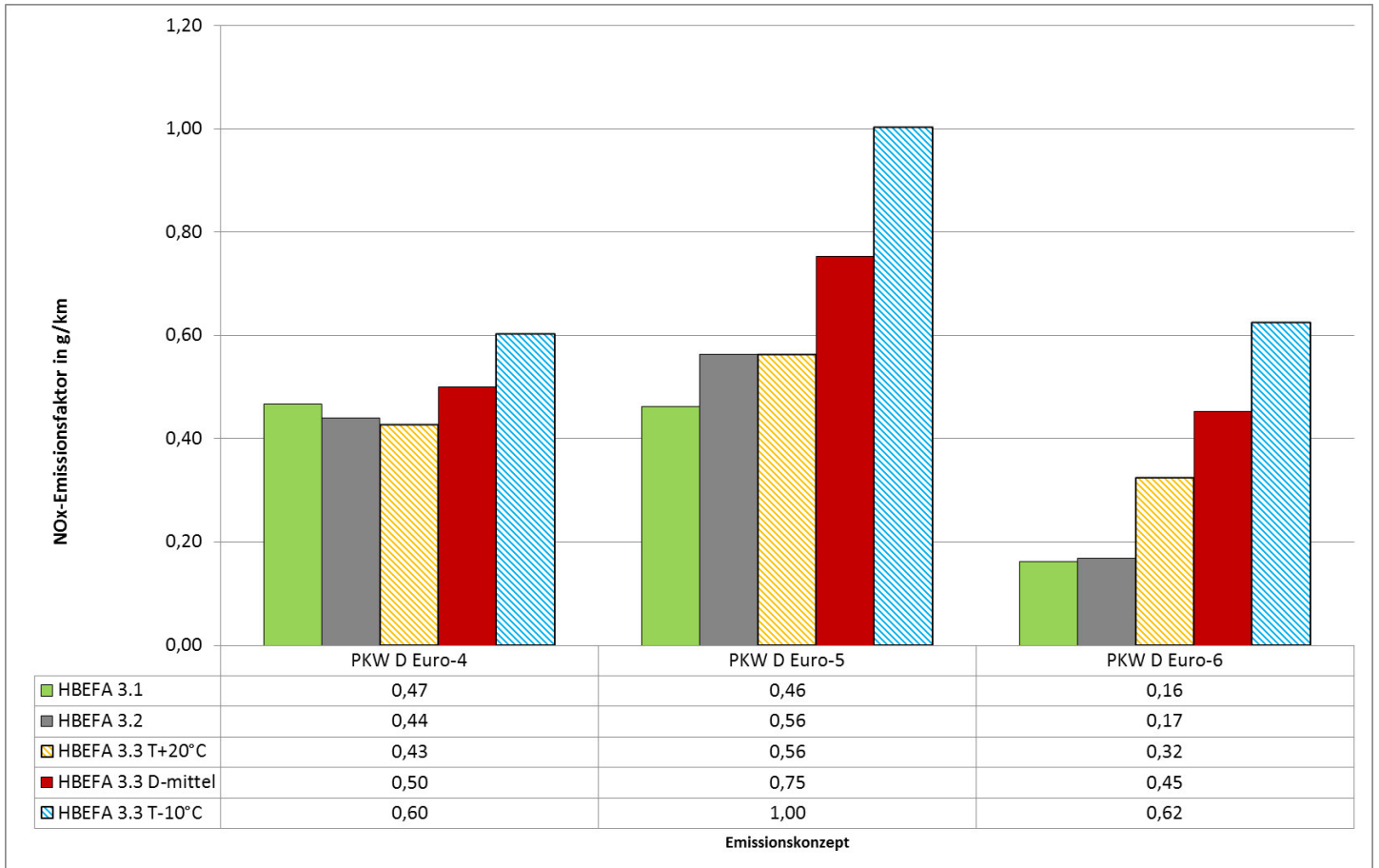
Remscheid, 25.08.2017

Fritz Beinersdorf

Bettina Stamm

Fraktionsvorsitzender

Mitglied im Ausschuss für Stadtentwicklung,
Wirtschaftsförderung, Energieeffizienz
und Verkehr



Vergleich der NO_x-Emissionsfaktoren auf einer Innerorts-Hauptverkehrsstraße für Diesel-PKW der Abgasnorm EURO-4, Euro-5 und EURO-6 der Versionen HBEFA 3.1, 3.2 und 3.3

Die Abbildung zeigt die Emissionsfaktoren für Euro-4, Euro-5- und Euro-6-Diesel-PKW für die Verkehrssituation „Agglomerationsraum | Hauptverkehrsstraße | Tempolimit 50 km/h | flüssiger Verkehr

Quelle: <https://www.internationales-verkehrswesen.de/diesel-fahrverbote-in-staedten-erscheinen-unausweichlich/>